

관 리 번 호

사 본 번 호

논산천안고속도로 구조물 외관조사망도

서논산I/C4교

2017. 12

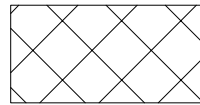


천안논산고속도로(주)

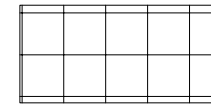
범례



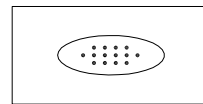
균열



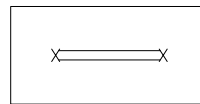
근보



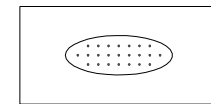
파손



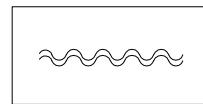
누수, 습윤부



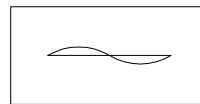
철근노출



콘크리트 변색, 녹물



표장의 요철



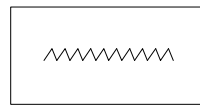
좌굴, 변형



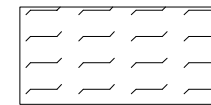
망상균열



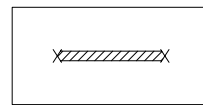
펀칭 또는 공동



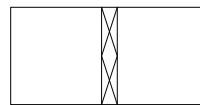
시공이음 분리, 층분리



폐기물 야적



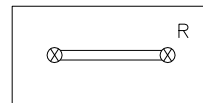
철근부식



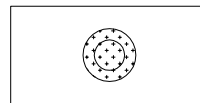
표면 단차



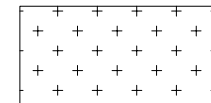
슈들림



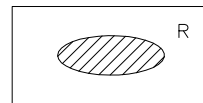
연결상태
(볼트, 용접)



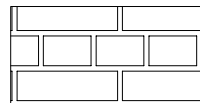
배수구막힘



실런트 파손



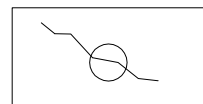
도장 탈락, 부식



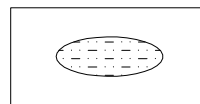
단면불량



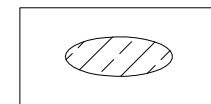
기타



근열 보수



박리



백태

목 차

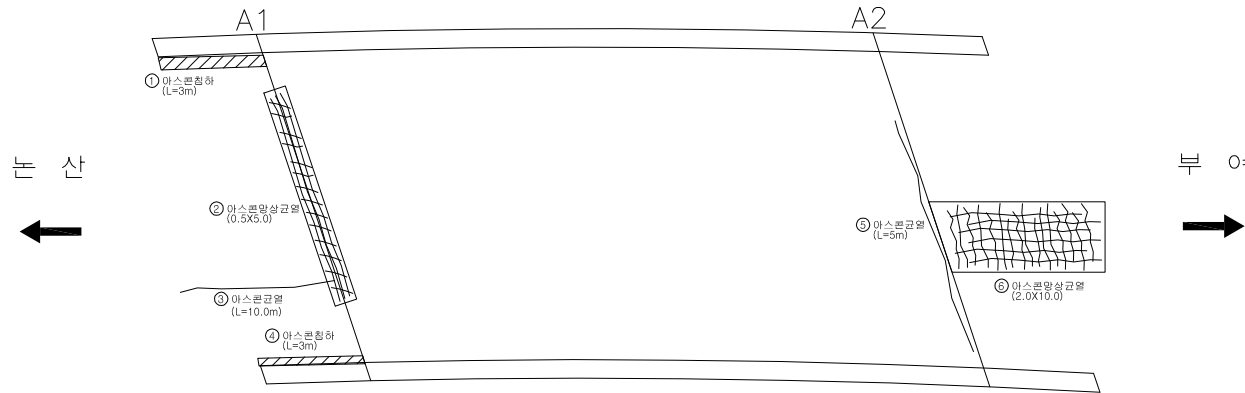
[illegible]

교량대장

[illegible]

교면포장

인덱스 없음

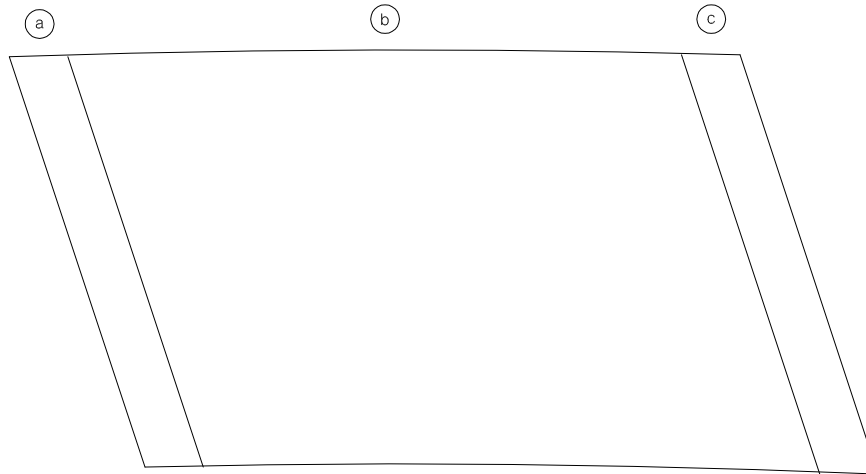


손상률량표

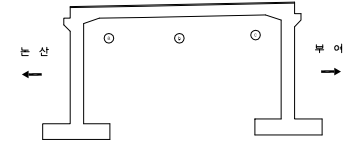
번호	신/구	방향	손상내용	손상현황						비고
				균열폭 mm	너비 m	깊이 m	중량	단위	개소	
1	구	-	에스콘침하	-	-	3.00	3.00	m	1	
2	구	-	에스콘 양상균열	-	0.5	5.00	2.50	m	1	
3	구	-	에스콘균열	-	-	10.00	10.00	m	1	
4	구	-	에스콘침하	-	-	3.00	3.00	m	1	
5	구	-	에스콘균열	-	-	5.00	5.00	m	1	
6	구	-	에스콘 양상균열	-	2.0	10.00	20.00	m	1	
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										

바 닥 판

논 산
↑



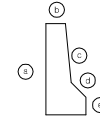
부 여
↑



손 상 물 항 표

번호	신/구	방 향	손상내용	손상원인						비고
				균열폭 mm	너비 m	깊이 m	종량	단위	개수	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										

방호벽 (난간)



논 산 측

시점측

종점측

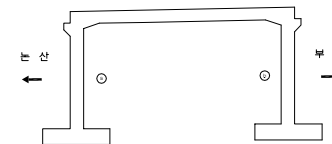
- (a)
- (b)
- (c)
- (d)
- (e)

부 여 측

손상물량표

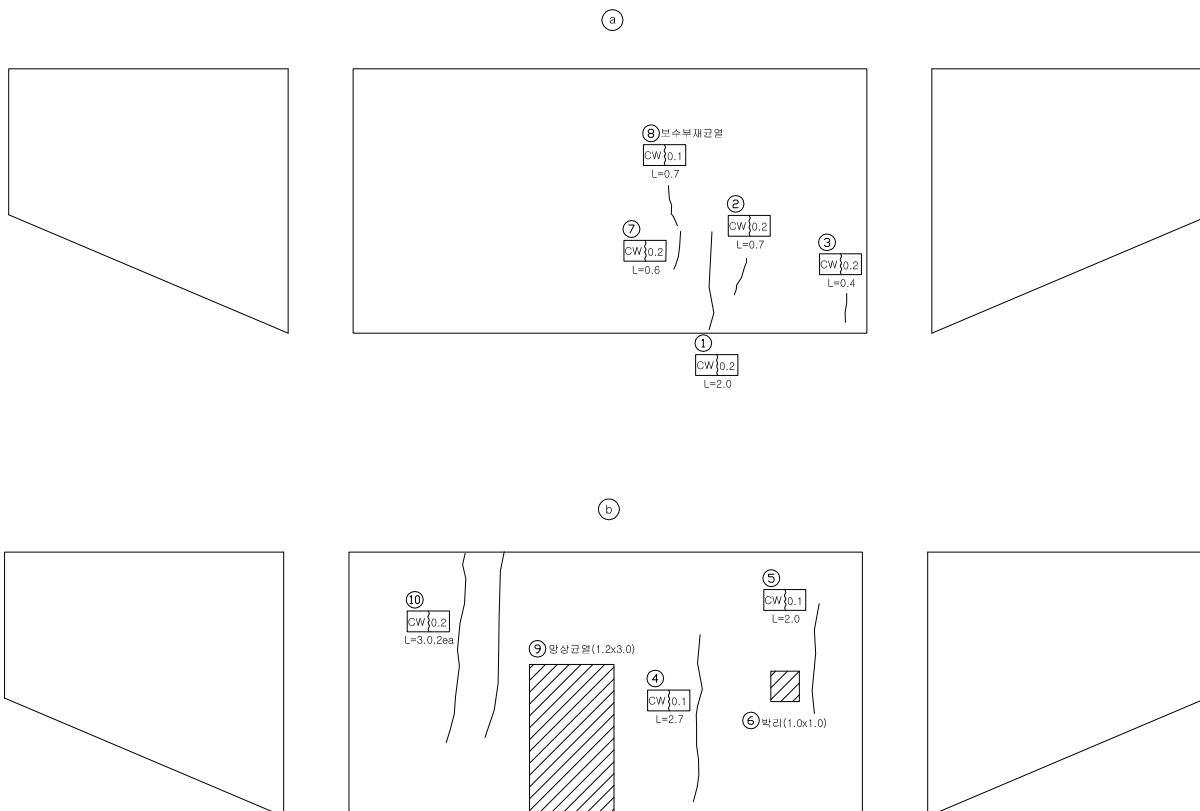
번호	신/구	방향	손상내용	손상원형						비고
				균열폭 mm	너비 m	깊이 m	종량	단위	개소	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										

교 대



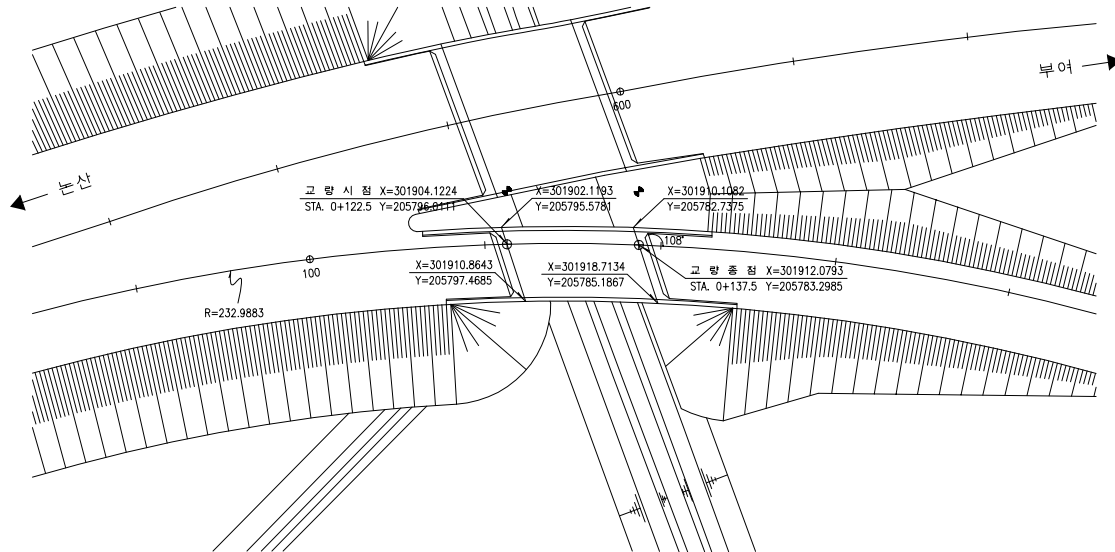
손상분량표

번호	신/구	방 향	손상내용	손상원형						비고
				균열폭 mm	너비 m	깊이 m	종량	단위	개소	
1	구	-	균열	0.2	-	2.00	2.00	m	1	
2	구	-	균열	0.2	-	0.70	0.70	m	1	
3	구	-	균열	0.2	-	0.40	0.40	m	1	
4	구	-	균열	0.1	-	2.70	2.70	m	1	
5	구	-	균열	0.1	-	2.00	2.00	m	1	
6	구	-	박리	-	1.0	1.00	1.00	m	1	
7	구	-	균열	0.2	-	0.60	0.60	m	1	
8	구	-	균열	0.1	-	0.70	0.70	m	1	보수부
9	구	-	활상균열	-	1.2	3.00	3.60	m	1	
10	구	-	균열	0.2	-	3.00	6.00	m	2	
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										



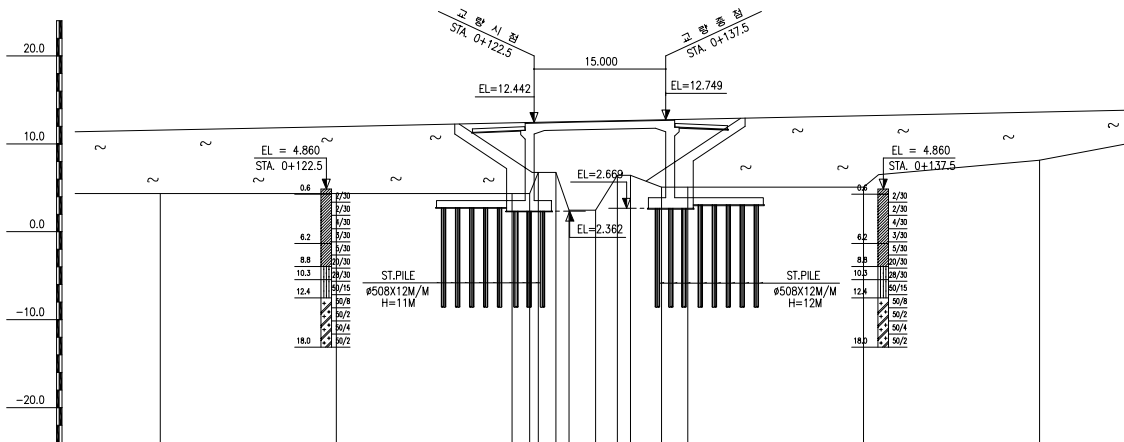
평면도

S = 1 : 300



중단면도

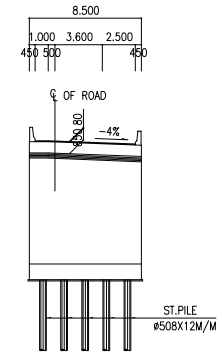
S = 1 : 300



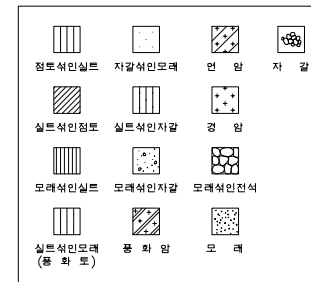
구	내	S = 2.0505%									
계	획	L = 286.27m									
지	반	-80.00	-20.00	-4.34	-11.570	-100.00	-20.00	-4.34	-11.981	-120.00	-20.00
거	리										
측	점										

단면도

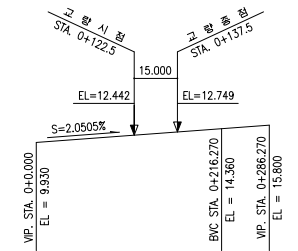
S = 1 : 200



범례



종구배도



- NOTE : 1. 모든 기초의 심도는 지반 여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초 시공시 지반 조건을 확인한후 확실한 지지층에 시공 하여야 하며 설계 추정치와 상이한 경우 감독관(또는 감리자)의 승인을 거쳐 변경 하여야 한다.
2. 말뚝 기초는 시향타 후 결정하여야 한다.
3. 기초콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태로 타설 하여야 한다.
4. 상부 콘크리트 타설은 타설 순서도에 준하여 시공하여야 한다.
5. 신축이음장치는 NB-T를 기준으로 세부설계 하였는바 공사착수와 동시에 신축이음장치를 선정하고 이에 따른 유간을 결정하여 감독관(또는 감리자)의 승인을 득한후 시공하여야 한다.
6. 교차장치 및 신축이음장치는 시공전에 종단구배에 따른 영향을 고려한 설치방안을 수립하여 감독관(또는 감리자)의 승인을 득한후 시공하여야 한다.
7. 기초시공시 지하대설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
8. PILE SLAB가 계획되어있는 교대의 경우 시공중 교대의 측방 이동 현상 발생 여부를 확인할 수 있도록 REFERENCE POINT를 설치하여 계속 관리를 시행하여야 한다.

위 치 도

S = 1 : 1200

